

À l'intention de Madame Stéphanie Jannin  
Première adjointe au Maire de Montpellier

## **Document de travail sur le plan de circulation élaboré par les associations suivantes**

Clerondegambe  
Écusson st Roch  
Mandarine  
Riverains de la rue Durand

### **Présentation**

*Ces réflexions autour d'un plan de circulation concernant les quartiers faubourgs - centre - gare ont été menées à la fois au sein de nos associations respectives mais aussi entre les associations qui se sont retrouvées sur ce thème 4 fois :*

- 1- Première prise de contact : constat partagé des difficultés communes à nos quartiers.
  - . Place et pression des voitures au détriment des vélos et des piétons*
  - . Nuisances qui y sont associées : pollution de l'air dans une zone chargée en piétons et cyclistes, bruit et incivilité routière qui rendent difficile la vie des riverains mais aussi le développement des commerces de proximité auxquels nous sommes attachés*
  - . Manque réel d'espace public : places, espaces verts...**
- 2- Deuxième réunion : définition du périmètre sur lequel nous nous inscrivons et liste des points à traiter avec en parallèle des propositions pouvant y remédier.*
- 3- Troisième réunion : balade urbaine dans nos quartiers afin d'analyser plus finement les difficultés et leurs causes.*
- 4- Dernière réunion : mise en commun des différentes propositions sur la circulation tant sur une échelle élargie qu'à l'échelle plus réduite et plus fine de chacun des quartiers.*

*Nous profitons de ce rendez-vous proposé à l'association des riverains de la rue Durand pour vous faire état de l'avancée de nos réflexions et de nos perspectives. Nous espérons qu'elles pourront s'inscrire dans le projet que vous portez au sein de la municipalité. **L'association des riverains de la rue Durand qui travaille sur ces questions depuis plusieurs années, est mandatée pour représenter les comités de quartier Clerondegambe et Écusson Saint Roch. Le plan de détail des circulations internes à chaque quartier reste pour les associations Carnot et Mare Nostrum insuffisamment abouti.***

### **Objectif des transformations souhaitées**

**Il s'agit d'orienter l'ensemble des décisions ultérieures vers la facilitation du trafic utile d'une part et la réduction maximale du trafic de transit d'autre part.** La situation actuelle de circulation s'aggrave et va s'aggraver du fait de l'apport de véhicules sur le Nouveau Saint Roch et les parkings. Le risque d'asphyxie tant au niveau commercial, patrimonial que d'environnement aérien nous paraît réel et il convient dès maintenant d'y trouver un remède.

Ce double objectif doit améliorer les ruptures de charges piétonnes et cyclistes qui sont aussi des ruptures de cheminement de chalandise. L'espace ainsi offert aux piétons et aux cyclistes a pour corollaire la réduction de celui réservé à la voiture. La perspective à venir étant la suivante : plus on se rapproche de l'Écusson, plus la place du piéton et du vélo est importante, passant d'une zone 30 en périphérie de nos quartiers en zone 20 étendue tout autour de l'Écusson.

## **Comment atteindre cet objectif ?**

### **Quatre décisions impératives :**

#### **I. Réalisation d'urgence de la voie d'accès reliant le parking gare au boulevard Vieussens**

#### **II. Mise en double sens des boulevards Vieussens, Rabelais, d'Orient**

#### **III. Fermeture du tunnel de la Comédie au trafic de transit**

#### **IV. Aménagement du Pont de Sète**

#### **I. Réalisation d'urgence de la voie d'accès reliant le parking gare au boulevard Vieussens**

Il est urgent que soit réalisée la rue traversante sud/nord de la ZAC Saint Roch, reliant le boulevard Vieussens au nouveau parking. La tourelle de ce parking doit être l'accès *privilegié, signalé* et non le pont de Sète. L'accès au futur parking de 400 places de l'Îlot 1 de la ZAC pourrait se faire de la même manière par la rue Catalan ou le boulevard Vieussens. Cet îlot pourrait conserver sa zone piétonne de la rue Catalan à la rue Grand Saint Jean comme cela a été prévu dans les dossiers de création et de réalisation de la ZAC.

La voie en cours de réalisation entre le parking et l'avenue de Maurin ne fera qu'accroître les difficultés actuelles et reste inadaptée dans l'aménagement de cette zone.

#### **II. Mise en double sens des boulevards Vieussens, Rabelais, d'Orient**

Il s'agit là de réaliser une continuité de la première ceinture qui doit assurer sa fonction distributive sans rupture. Ce qui n'est pas le cas dans la situation présente.

#### **III. Fermeture du tunnel de la Comédie au trafic de transit en dehors de l'accès aux parkings et d'une piste cyclable.**

Seule cette fermeture peut avoir un impact réel sur le trafic de transit traversant et celui de transit « malin » par les petites rues de nos quartiers. L'incidence sera directe sur le quartier Figuerolles et indirecte sur celui des Arceaux. L'adjonction d'une action sur la rue Victor Hugo avec un accès réservé uniquement aux riverains, aurait un impact sur tout le quartier Maguelone/Verdun. Ces modifications impliquent évidemment un traitement de la place Laissac englobant la rue Anatole France.

#### **IV. Aménagement du Pont de Sète**

La situation actuelle est inacceptable. Elle impose un traitement rapide. Le pont de Sète pourrait être doté de part et d'autre d'une place servant de retournement, d'accès taxis et de dépose minute. Le plateau de la gare doit être attribué aux piétons. Dans cette perspective, un réaménagement du boulevard de Strasbourg et de la place Carnot est à envisager. Il s'agit ici de favoriser les voiries de sortie au détriment des voiries d'entrée sur le secteur du pont de Sète.

## **In fine**

Nous avons conscience de l'importance de ce dossier et de ces difficultés. Nous savons qu'elles ne seront résolues qu'avec une réelle volonté. Mais nous savons aussi que ces avancées répondent à un choix que sous-tendent des engagements que nous partageons avec vous. Montpellier doit restaurer son image. Nos quartiers sont vivants, familiaux, riches d'une réelle mixité sociale aux abords du magnifique cœur historique. Le travail interassociatif que nous allons élargir va se poursuivre en s'attachant aux spécificités de chaque quartier.

Nous attendons de ce premier rendez-vous qu'il soit suivi d'une réflexion commune et partagée. À cette fin, nous aimerions inviter Monsieur Le Maire, vous-même et M. Malek à une ballade urbaine pour vous expliciter plus en détail sur le terrain les nécessités que notre cheminement a mis en évidence.

Montpellier le 6 octobre 2014

Comité de quartier Clerondegambe  
Comité de quartier Écusson Saint Roch  
Association Mandarine  
Association des riverains de la rue Durand